

## INGRESO Y EMPLEO

### OBJETIVO GENERAL

#### **Fomentar el ingreso y el empleo para garantizar el crecimiento y el desarrollo económico del País.**

El ingreso y el empleo son el motor del crecimiento y desarrollo económico de todo País. En Colombia existen 3 factores que desestimulan la inversión y frenan la economía nacional: excesiva carga tributaria, gran número de tramites e ineficiente manejo de los recursos públicos. Es necesario eliminar estas barreras que además limitan la creación de empresa, mantenerla o impulsarla. Se debe apoyar y/o fortalecer los sectores productivos existentes, generar riqueza y reducir el desempleo actual.

#### **REDUCIR LOS IMPUESTOS Y/O CARGA TRIBUTARIA EN COLOMBIA JUNTO CON TAMAÑO DEL ESTADO:**

1. La Reforma Tributaria de 2016 tuvo efectos económicos negativos en la capacidad adquisitiva de los colombianos durante 2017, pese a ello no hubo un incremento proporcional del SALARIO MÍNIMO para 2018, afectando el consumo de la ciudadanía y desmejorando la competitividad de la economía en general. **Debemos reducir impuestos y subir salarios.**
2. **Los altos costos de la tecnología suponen serias barreras para la creación de empresa.** En Colombia el 27% de las personas jurídicas utilizan tecnologías de más de cinco años de antigüedad y más del 54% emplean equipos aún más rezagados. Se reducirán los aranceles para aquellas empresas nuevas y existentes que deseen importar bienes y/o servicios que contribuyan a la modernización de sus negocios.
3. **Constituir un marco regulatorio que alivie la carga impositiva para todas las empresas.** Diferenciándose por tamaño, capacidades y/o recursos. Se establecerán impuestos de carácter progresivo, exenciones tributarias y porcentajes de tributación bajos según criterios como desempeño económico, estado financiero y/o proyecciones a futuro.
4. **Haremos debates de control político orientados a reducir el gasto en burocracia, el tamaño del Estado y el uso de recursos públicos en políticas ineficaces.** Por ejemplo, apoyaremos iniciativas que permitan eliminar curules nuevas en el Congreso de la República e incluso reducir el exceso de curules existentes tanto en Cámara como en Senado.

#### **REDUCIR TRÁMITES PARA IMPORTAR Y/O EXPORTAR EN COLOMBIA BUSCANDO INTEGRACIÓN CON MERCADO INTERNACIONAL:**

1. **Existen muchos trámites para importar y/o exportar.** Entre los más complejos se cuentan los que se adelantan ante DIAN, ICA, INVIMA, DIMAR, Ministerios, Superintendencias y Policía Antinarcóticos –que no operan 24 hrs, 7 días a la semana-. Es necesario que estas entidades permanezcan funcionales todo el tiempo, buscando incrementar la competitividad de las

empresas ante el mercado internacional y reducir el tiempo de espera de los bienes y/o servicios en los puertos, terminales, aeropuertos y/o centros de acopio.

2. Los permisos para importar y/o exportar ante Ministerios, Superintendencias y/o autoridades en general no son claros, difíciles de obtener o demorados, presentándose casos de corrupción buscando acelerar su obtención. La celeridad en los trámites serán claves para poner fin a esta situación. **Buscaremos reducir burocracia.**
3. Se apoyarán iniciativas que simplifiquen trámites para importar y/o exportar; buscaremos concentrar los procesos del ICA, Antinarcóticos, INVIMA o la misma Aduana en lugares concretos que reduzcan el tiempo que el empresariado debe utilizar para buscar certificados, permisos o documentos.
4. **Ofrecer una formación estandarizada al personal de los puertos, centros de acopio y aeropuertos, para aumentar la productividad y la eficiencia al momento de la llegada y de la partida de mercancías.** Se busca que tanto el empresariado como la autoridad tengan clara la metodología y que haya transparencia de información entre las partes.
5. **Reducir costos de transacción para importadores y/o exportadores causados por las altas tasas impositivas existentes.** Estas pueden representar hasta un incremento del 18% en la estructura de costos de las empresas, haciendo menos competitivos los productos nacionales frente a los internacionales.
6. Gracias a la Alianza del Pacífico (AP) los departamentos del Pacífico colombiano exportaron USD \$397,7 millones hacia otros países de la organización en el 2016. 1/4 de esas exportaciones se hicieron desde el puerto de Buenaventura. Llama la atención que Colombia es el único país miembro de la AP que no pertenece al APEC (Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico). Debemos procurar ingresar para aprovechar las oportunidades que ofrece el mercado asiático.

## **FOMENTAR FORMALIZACIÓN DE LOS SECTORES PRODUCTIVOS, REDUCIR EL CONTRABANDO Y EMPODERAR EMPRENDIMIENTO:**

1. **El Estado a través de la DIAN y el Ministerio de Educación Nacional debe promover desde el sistema educativo una “cultura fiscal”.** Gracias a la cual haya conciencia social sobre la importancia del pago de impuestos, combatir el contrabando y/o la formalización de las empresas.
2. **Endurecer las penas descritas en el artículo 319 del Código Penal colombiano relativo al contrabando.** Se añadirán sanciones de carácter económico a todos aquellos que importen o exporten bienes y/o servicios sin cumplir con el adecuado proceso, pasar por Aduanas o pagar lo establecido por la normatividad.
3. **Formalización de ciertos empleos informales a través de la creación de gremios y/o asociaciones desde las diferentes Cámaras de Comercio del país.** Convirtiendo los ingresos hasta ahora “informales” en capitales gravables a partir de los cuales las personas puedan cotizar para pensión y seguridad social.

4. **Se impulsará un proyecto de LEY DE LA PRIMERA EMPRESA, este buscará constituir una incubadora que gracias a un porcentaje de financiación mixta, apoyará el emprendimiento en Colombia.** Se busca que las empresas que se hallen en proceso de incubación sean respaldadas durante los 5 primeros años de existencia. El respaldo constará de facilidades para acceder a nuevas tecnologías, maquinaria e insumos; asesoría y seguimiento entre otros beneficios.
5. **El Estado debe incentivar que la academia incluya en los pensum de carreras profesionales, tecnológicas y técnicas materias sobre emprendimiento.** De igual manera, debe apoyarse a estudiantes de último año y/o semestres de la educación superior que tengan proyectos innovadores y/o ideas de negocio que permitan reducir el índice de desempleo juvenil en Colombia.
6. Creación de programas académicos que formen profesionales en medición de riesgo e inversión.
7. Facilitar la creación y/o disolución de empresa en Colombia.
8. **Destinar a nivel nacional, departamental y municipal entre el 3% y 5% del PIB en inversiones para la economía naranja.** Se pretenden apoyar ideas innovadoras de empresa que contribuyan hacer de Colombia un país más moderno, tecnificado y competitivo.
9. **Instaurar políticas públicas consistentes, seguras y duraderas en materia de desarrollo industrial y agropecuario.** El ejemplo de países vecinos como Perú y Costa Rica con condiciones territoriales similares que se especializaron en un ciertos productos de exportación nos muestra lo vital que es para la economía del país, el desarrollo de la agroindustria.
10. **Apoyo firme a las cadenas productivas y clusters organizados.** Promoción y acompañamiento.

#### **PROYECTOS DE PRIORIDAD ESTRATÉGICA DEL VALLE DEL CAUCA Y CONSOLIDACIÓN DE LAS SUBREGIONES:**

1. Apoyar iniciativas que contribuyan a construir el TREN DE CERCANÍAS para integrar los municipios de Cali, Jamundí, Yumbo y Palmira a través de un sistema multimodal de transporte de 65 KM, que esté articulado con el proyecto "CORREDOR VERDE" de la capital del Valle y conecte con proyectos de ciclorutas de esta ciudad (17 KM) y el Masivo Integrado de Occidente (MIO).
2. Impulsar la puesta en marcha del *Complejo de Actividades Económicas de Buenaventura* (CAEB) como el conjunto de proyectos de planificación estratégica que permitirán desarrollar este Municipio. Buscaremos llegar a acuerdos entre el sector público, privado y la comunidad para atraer mayor inversión nacional e internacional al principal puerto sobre el Pacífico colombiano.
3. Rescataremos el TREN DEL PACÍFICO como eje dinamizador de la economía vallecaucana. A través de él se movilizará carga nacional, departamental e intermunicipal hacia el puerto de Buenaventura. Debemos aprovechar la red férrea existente (498 KM) como punto de partida del

proyecto. Logrando movilizar 1.000.000 de toneladas anuales de carga con una inversión inicial de \$20 millones de USD.

4. Gestionar recursos adicionales para terminar la doble calzada Cali - Buenaventura, Loboguerrero - Buenaventura y vía Mulaló - Loboguerrero buscando mejorar la movilidad del Pacífico colombiano y la integración de las subregiones del Departamento. Por esos corredores se moviliza el 60% de las importaciones y el 46% de las exportaciones a nivel nacional se hacen desde el puerto de Buenaventura.
5. Concretar recursos para la construcción 1500 Km de la vía Pacífico - Orinoquía, gracias a la cual Colombia se convertirá en la futura despensa alimentaria del mundo y se conectarán diferentes regiones y subregiones del país. Según la Cámara de Comercio de Cali se requerirán cerca de \$5 billones de pesos, se impactarán 5 departamentos y beneficiará a 9 millones de personas directas y 13 millones indirectas.
6. Rescatar las vías secundarias y terciarias del Valle del Cauca, de las cuales 8.9% están a cargo de la Nación, 41% a cargo del Departamento y 59% de los municipios. Urge mejor la red vial departamental.
7. **Continuar con el proyecto de dragado y profundización del puerto de Buenaventura buscando mejorar nuestra red marítima y fluvial en el Pacífico.** Una red fundamental para el comercio exterior y que contribuiría a desarrollar el suroccidente colombiano. No debemos perder de vista que por ese puerto sale el 80% del café nacional y 60% de todo el comercio de Colombia.
8. **Impulsar la puesta en marcha de la segunda línea eléctrica de Buenaventura.** Un proyecto que permitirá que el puerto y el casco urbano de este municipio cuenten con una fuente alternativa a la actual y que podría funcionar cuando la primera línea falle. Se busca que la línea de transmisión mueva cerca de 115 kilovatios entre las subestaciones Calima y Bahía (58 Km).
9. La consolidación de las subregiones del Valle del Cauca será prioritario para la construcción de políticas públicas incluyentes, significativas, concretas y focalizadas, que permitan ser más efectivas para dinamizar el sector agroindustrial en las zonas Pacífico, Centro, Norte y Sur del Departamento.